

Bloc 8. Bicicleta

8.1 CREACIÓ D'UNA XARXA BÀSICA D'ITINERARIS PER A BICICLETES . 2	
8.2 IMPLANTACIÓ DE NOUS ESTACIONAMENTS PER A BICICLETES A LA VIA PÚBLICA I/O A L'INTERIOR D'EDIFICIS DE PÚBLICA CONCURRÈNCIA	10
8.3 POTENCIACIÓ DE L'ESTACIONAMENT DE BICICLETES EN APARCAMENTS PÚBLICS.....	14
8.4 INCORPORACIÓ D'UN REGISTRE PÚBLIC DE BICICLETES.....	16
8.5 REALITZACIÓ DE MILLORES A LA XARXA ACTUAL. MILLORA DE LA SENYALITZACIÓ HORIZONTAL I VERTICAL PER A BICICLETES I DE L'ACCESSIBILITAT DE GUALS PER A BICICLETES.....	17

**Línia estratègica general**

Incrementar la mobilitat amb bicicleta

Model de ciutat. Objectiu al que respon:

Millora de la mobilitat interna

Millora de la mobilitat amb l'exterior

Famílies – Modes afectats:

Mode a Peu	Aparcaments
Mode amb bicicleta	Mercaderies
Transport públic	Seguretat viària
Vehicle privat	Medi Ambient

Zona d'actuació

Tota la ciutat

Descripció de l'actuació:

El present Pla de Mobilitat Urbana fixa els grans eixos ciclables a assolir en un període de 6 anys en base a:

- La xarxa per a bicicletes existent
- Els espais de convivència existents
- Els trams de carril bici actualment en obres
- Les propostes d'ampliació projectades pel PMU
- Les propostes projectades per altres figures de planificació

S'ha definit una xarxa de **27.500 metres de longitud**, de la qual uns 4.300 transcorren per itineraris ja existents. Els objectius d'aquesta xarxa són:

- Garantir en la mida del possible la connexió amb bicicleta entre tots els barris de la ciutat, si bé els pendents poden esdevenir una barrera difícil de lliurar.
- Assegurar la connexió amb els municipis de l'entorn immediat: Montgat, Sant Adrià de Besòs, Santa Coloma de Gramenet i Barcelona.

Quant a la connexió a nivell intern, durant el període de vigència del PMU es proposa ampliar la xarxa existent de manera que tan sols 5 barris no tinguin accés directe a la xarxa per a bicicletes. Aquests barris serien Lloreda, Puigfred, La Pau, Mas Ram i El Remei.

Quant a la connexió amb l'exterior, durant el període de vigència del PMU es proposa:

- Pel que fa a la connexió amb Montgat, assegurar i millorar l'itinerari actual que transcorre a través del Passeig Marítim.
- Pel que fa a la connexió amb Sant Adrià de Besòs:
 - Garantir la connexió a través del carrer d'Eduard Maristany.
 - Garantir la connexió a través de l'Av. Marqués de Mont-Roig.
 - Garantir la connexió a través de l'Av. d'Alfons XIII

- Pel que fa a la connexió amb Barcelona:
 - Garantir la connexió a través del carrer d'Eduard Maristany, que connectaria amb l'entorn del Fòrum.
 - Garantir la connexió a través de l'Av. d'Alfons XIII, que connectaria amb el C. de Guipúscoa de Barcelona.
- Finalment, pel que fa a la connexió amb Santa Coloma de Gramenet, si bé el PMU no fa cap proposta d'actuació com a conseqüència dels pendents existents en els itineraris de connexió, si cal ressenyar que altres figures de planejament proposen connectar Badalona amb Santa Coloma a través del C. de Circumval·lació.

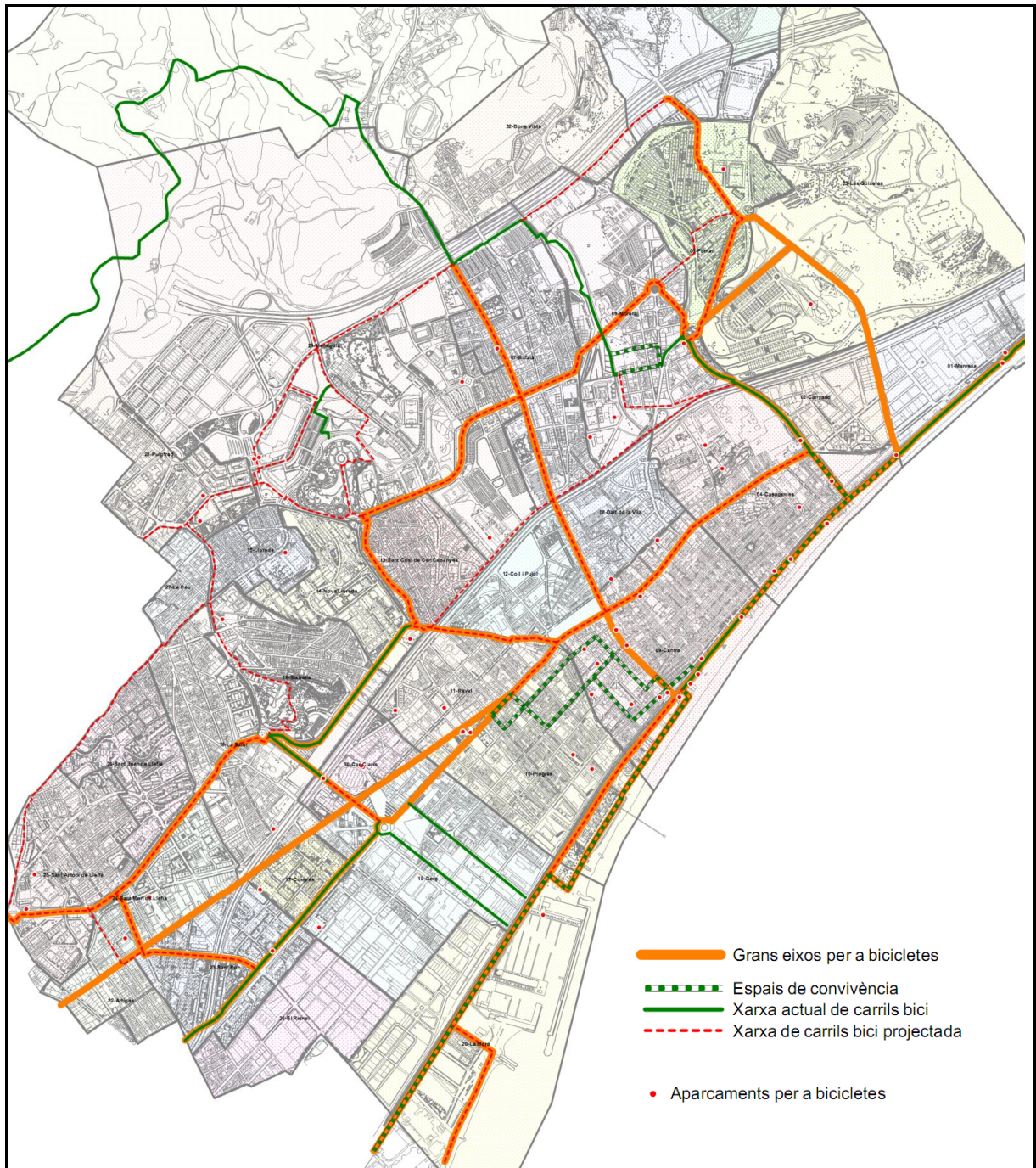


Fig. 1. Grans eixos per a bicicletes proposats
 Font: Elaboració pròpia a partir del planejament existent

En un primer període de 3 anys (2013-2015), es proposa el desenvolupament de l'itinerari que creua Badalona Nord-Sud i que passaria per:

- El Passeig Marítim (en el tram final de connexió amb Montgat)
- El Carrer de Sant Bru
- El carrer de Francesc Layret
- La Plaça de Pompeu Fabra
- El Carrer de Francesc Macià
- L'Avinguda d'Alfons XII (en el tram final de connexió amb Barcelona)

Aquest itinerari té una **longitud de 6.000 metres**, dels quals uns 900 metres ja disposen de carril bici. L'objectiu de l'itinerari serà tant millorar la mobilitat amb bicicleta a nivell intern de la ciutat com en relació amb l'exterior (especialment pel que fa a la continuïtat de la xarxa amb Barcelona i Montgat).

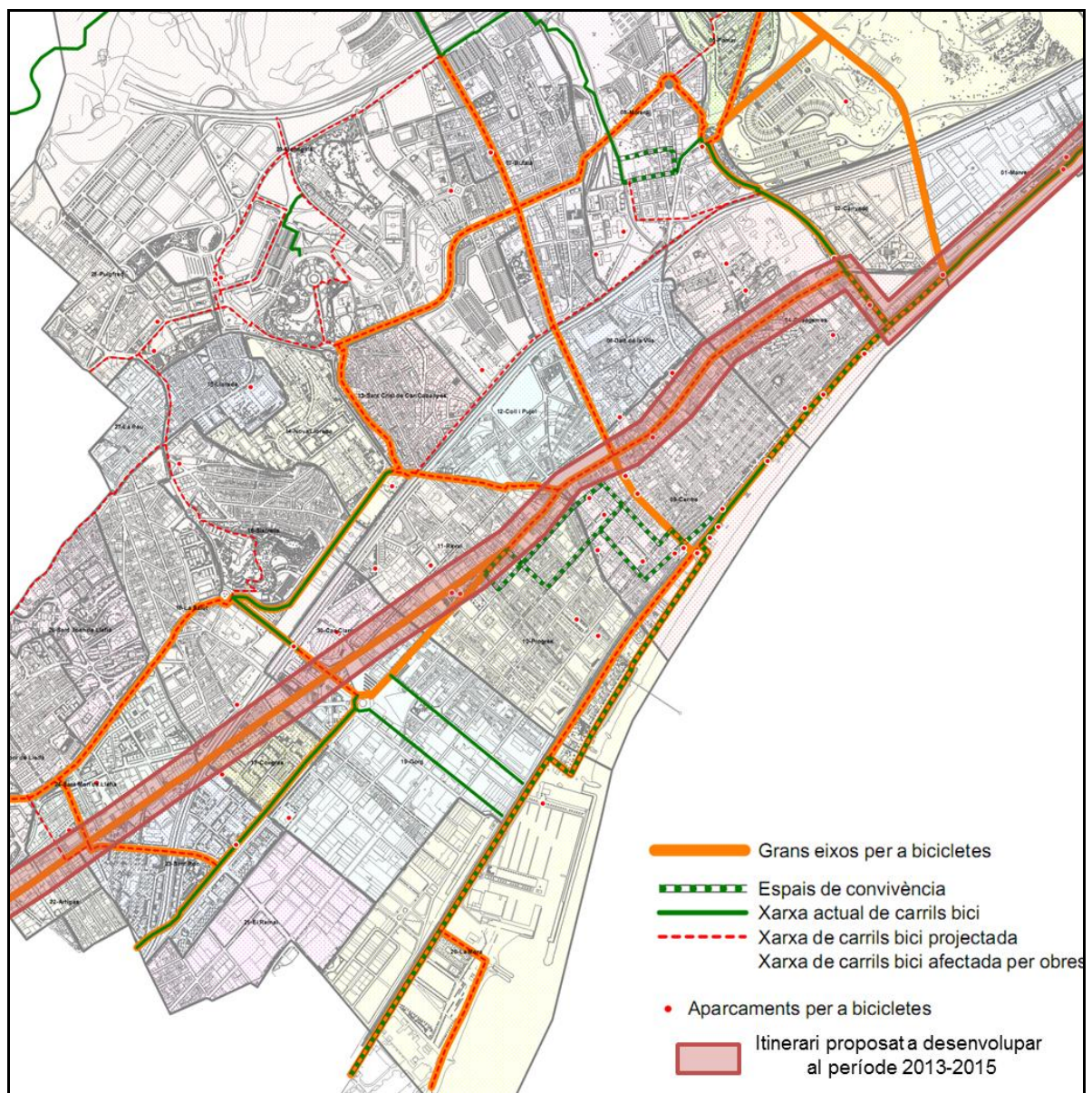


Fig. 2. Priorització de les actuacions vinculades a l'ampliació de la xarxa per a bicicletes
Font: Elaboració pròpia a partir del planejament existent

A mode de detall, s'adjunten algunes imatges i/o seccions de l'itinerari prioritari. En alguns casos, com a conseqüència de la secció existent, caldrà avaluar la idoneïtat d'implantar el carril bici per la vorera o bé per la calçada.



Fig. 3. Detall de l'àmbit de la Plaça de Pompeu Fabra on es proposa implantar el carril per a bicicletes
Font: Elaboració pròpia

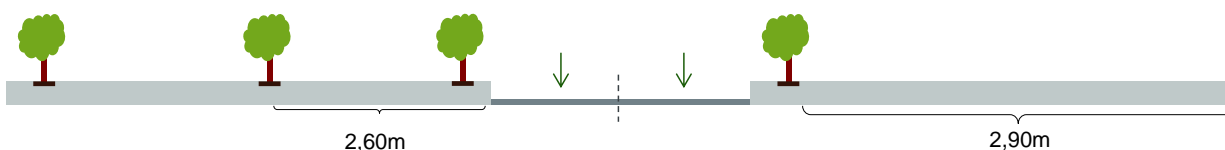


Fig. 4. Confluència entre els carrers d'Alfons XII i Torrent d'en Valls, on donada la secció de carrer, es proposa implantar el carril per a bicicletes per l'interior de la plaça (amplada de 2,60 metres)
Font: Elaboració pròpia

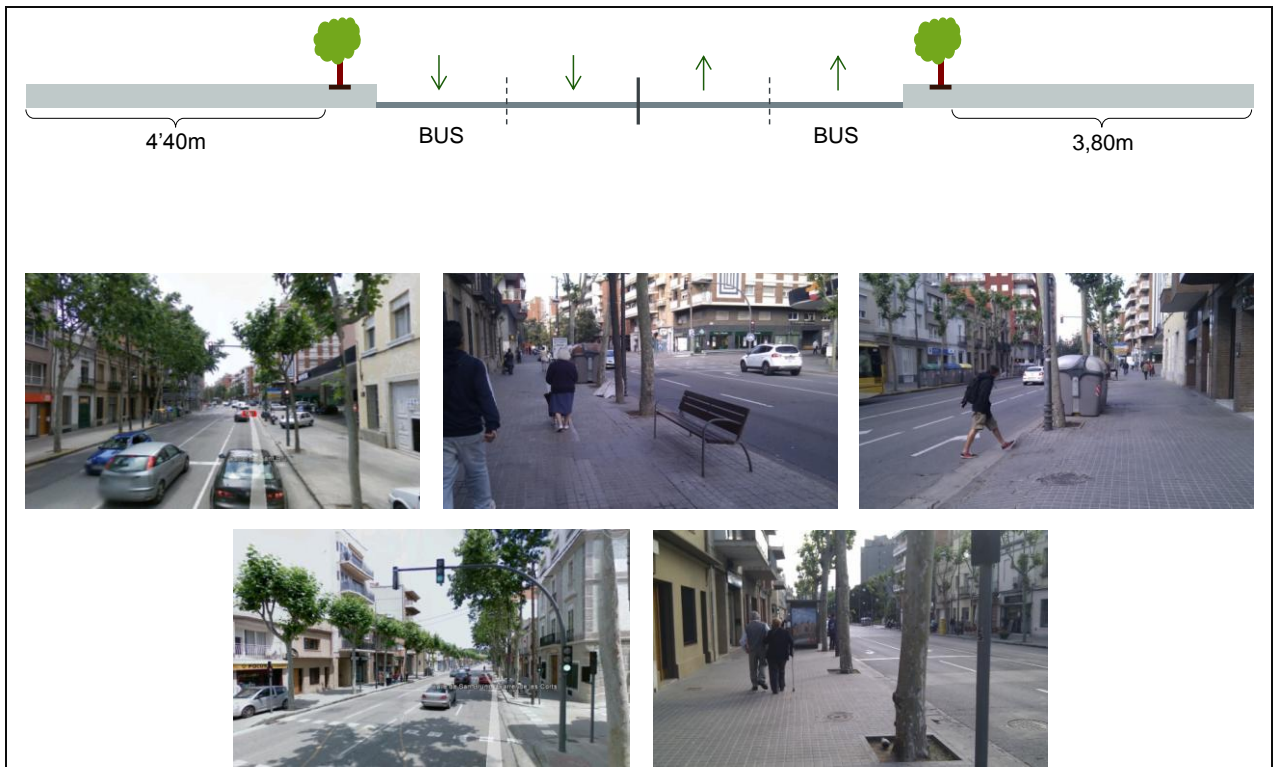


Fig. 5. Confluència entre els carrers Sant Bru i Carrer de Prim.
 Font: Elaboració pròpia

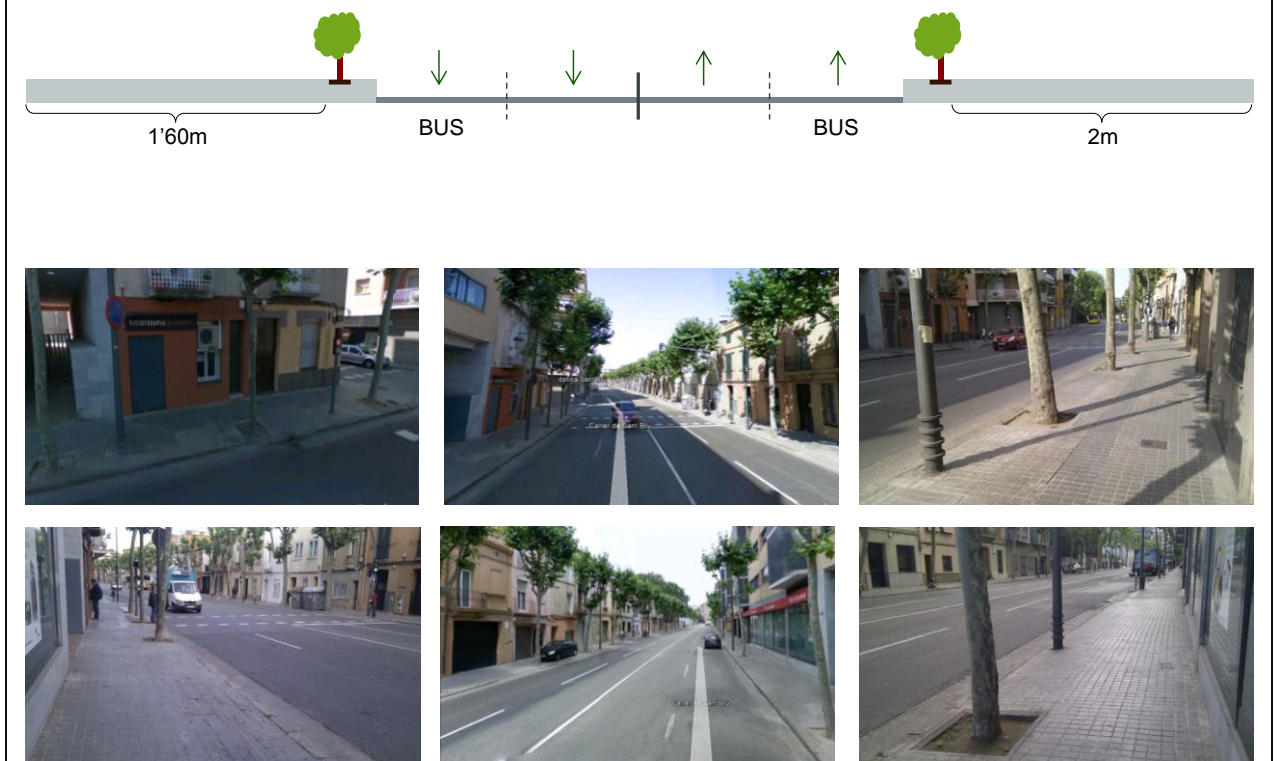


Fig. 6. Confluència entre els carrers Sant Bru i Carrer Joan Peiró
 Font: Elaboració pròpia



Fig. 7. Confluència entre els carrers Alfons XII i Passatge de la Salut
Font: Elaboració pròpia

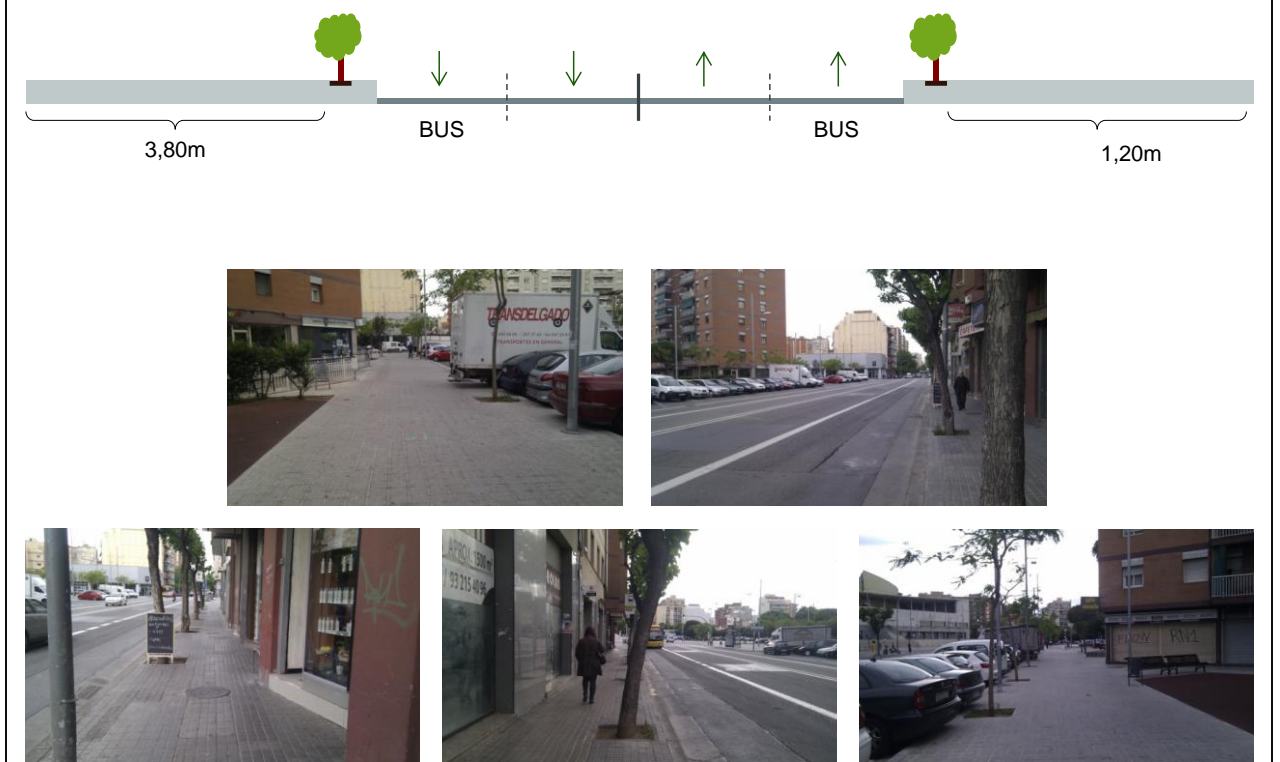


Fig. 8. Carrer d'Alfons XII a l'alçada del centre comercial Màgic
Font: Elaboració pròpia

Per al dimensionament pressupostari de les propostes de creació de nous carrils bici, s'han establert els següents supòsits:

- En una primera fase que va de 2013 a 2015 (ambdós inclosos), la implantació de 5.100 metres lineals de carril bici bidireccional, segregat o no segregat, i amb amplada igual o superior a 1,80 metres.
- En una segona fase que va de 2016 a 2018 (ambdós inclosos), la implantació de 18.900 metres lineals de carril bici bidireccional, segregat o no segregat, i amb amplada igual o superior a 1,80 metres.

En ambdós casos, s'ha fet servir com a referència la base de preus facilitada per la Diputació de Barcelona (que inclou preus a data de 2008 amb l'IVA vigent d'aquell moment), segons la qual:

- El cost unitari de senyalització horitzontal de carril bici unidireccional o bidireccional segregat en calçada amb elements físics de separació de la resta de vehicles i una amplada mínima de 2,5 m, és de 35 €/ml.
- La instal·lació de senyalització vertical tipus R-407a, P-22, etc. cada 75 metres d'itinerari, d'acord amb el cost unitari de 215 €/unitat.
- La instal·lació de senyalització horitzontal de simbologia cada 50 metres d'itinerari, d'acord amb el cost unitari de 28 €/unitat.





Línia estratègica general

Incrementar la mobilitat amb bicicleta

Famílies – Modes afectats

Mode a Peu	Aparcaments
Mode amb bicicleta	Mercaderies
Transport públic	Seguretat viària
Vehicle privat	Medi Ambient

Zona d'actuació

Tota la ciutat

Descripció de l'actuació:

La present mesura té com a objectiu incentivar l'ús de la bicicleta com a mode de desplaçament habitual mitjançant la **instal·lació d'aparcaments per a bicicletes en l'entorn immediat dels principals equipaments**.

Per tal de dur a terme aquesta mesura, s'ha pres com a punt de partida les dades facilitades per l'Ajuntament de Badalona a data de l'any 2010 en relació amb l'oferta d'aparcaments per a bicicletes a la via pública existents.

En aquest sentit, s'ha traçat una circumferència de 100 metres de radi respecte de la ubicació dels aparcaments, amb l'objectiu de prioritzar les propostes d'instal·lació d'aparcaments per a bicicletes en l'entorn immediat i/o a l'interior dels equipaments més importants de la ciutat (supramunicipals i municipals).

Els resultats són:

- El 44% dels equipaments classificats com a supramunicipals disposa d'aparcament per a bicicletes públic en un radi inferior als 100 metres.
- El 30% dels equipaments classificats com a municipals disposa d'aparcament per a bicicletes públic en un radi inferior als 100 metres.

ID	NOM	TIPUS	JERARQUIA	Aparcament Bici
25	HOSPITAL DE DIA D'ADOLESCENTS A BADALONA	Sanitari - Assistencial	Supramunicipals	no
32	HOSPITAL MUNICIPAL DE BADALONA	Sanitari - Assistencial	Supramunicipals	si
33	HOSPITAL UNIVERSITARI GERMANS TRIAS I PUJOL (CAN RUTI)	Sanitari - Assistencial	Supramunicipals	no
40	Agència de protecció de la salut del Barcelonès nord	Sanitari - Assistencial	Supramunicipals	no
230	CAMP MUNICIPAL DE BADALONA	Esportiu	Supramunicipals	no
249	PAVELLÓ MUNICIPAL PAÏSOS CATALANS	Esportiu	Supramunicipals	si
250	PALAU MUNICIPAL D'ESPORTS	Esportiu	Supramunicipals	si
477	MUSEU MUNICIPAL DE BADALONA	Cutural - Social - Religios	Supramunicipals	si
527	TANATORI DE BADALONA CAN RUTI	Funerari	Supramunicipals	no

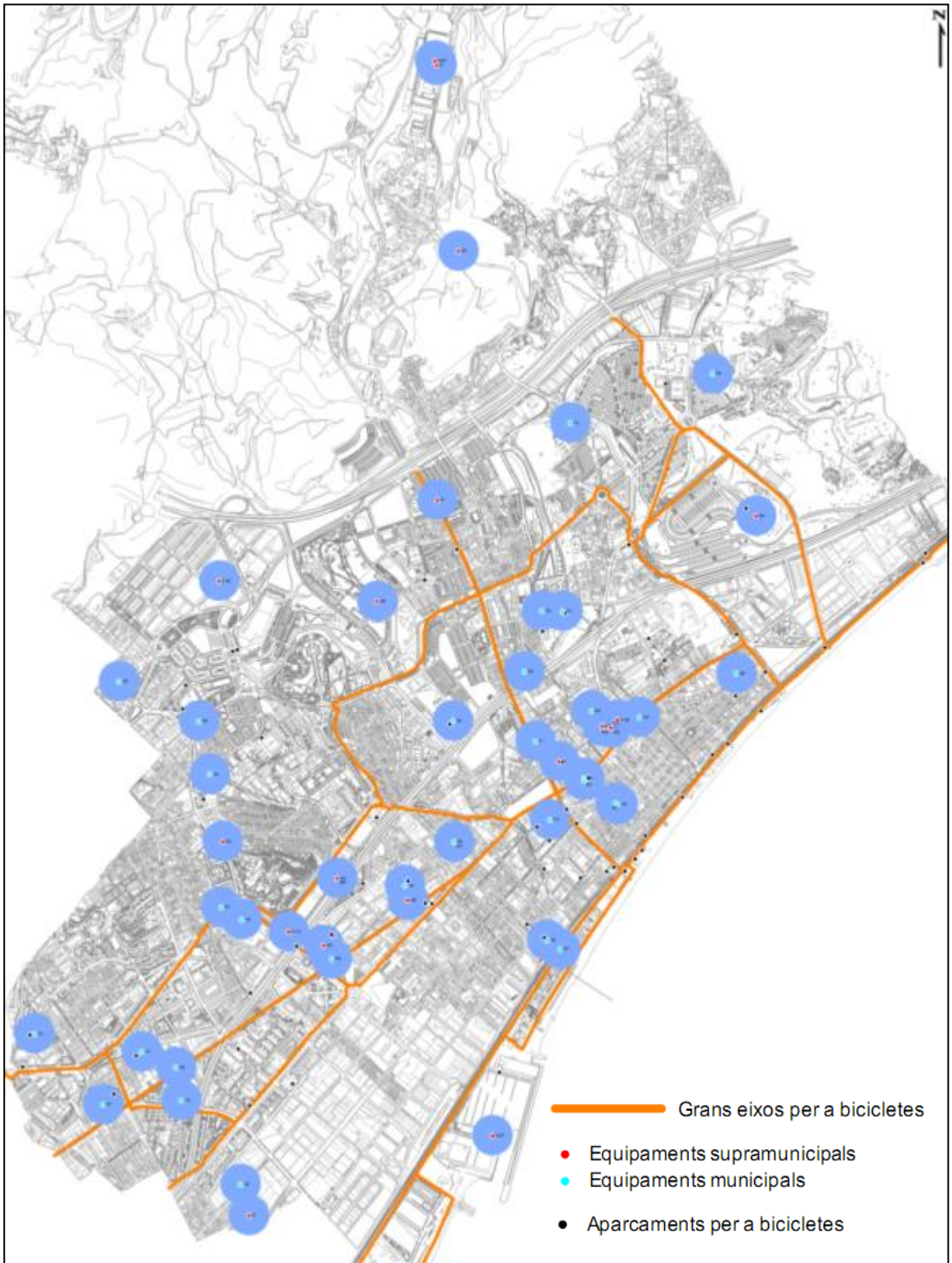
542	PREFECTURA DE LA GUÀRDIA URBANA (OAC)	Administratiu	Supramunicipals	no
-----	---------------------------------------	---------------	-----------------	----

ID	NOM	TIPUS	JERARQUIA	Aparcament Bici
554	BADALONA CENTRE INTERNACIONAL DE NEGOCIS (BCIN)	Administratiu	Supramunicipals	si
583	MEGACINE BADALONA (CC MAGIC BDN)	Cutural - Social - Religiós	Supramunicipals	no
600	AJUNTAMENT DE BADALONA (EDIFICI VIVER)	Administratiu	Supramunicipals	si
9016	Magic Badalona	Altres	Supramunicipals	si
9020	Parc Comercial Montigalà	Altres	Supramunicipals	no
9057	Capella de l'Hospital Germans Trias i Pujol	Cutural - Social - Religiós	Supramunicipals	no
9183	El Viver	Administratiu	Supramunicipals	si
9227	Port de Badalona	Altres	Supramunicipals	no

Disponibilitat d'aparcament per a bicicletes dels equipaments supramunicipals

Font: Elaboració pròpia a partir de les dades facilitades per l'Ajuntament de Badalona

ID	NOM	TIPUS	JERARQUIA	Aparcament Bici
37	CREU ROJA	Sanitari - Assistencial	Municipals	no
41	SERVEIS DE LA SALUT MUNICIPAL	Sanitari - Assistencial	Municipals	no
145	INSTITUT BADALONA 9	Docent	Municipals	no
146	INSTITUT BADALONA 7	Docent	Municipals	si
147	INSTITUT BARRES I ONES	Docent	Municipals	si
148	INSTITUT ENRIC BORRÀS	Docent	Municipals	no
149	INSTITUT EUGENI D'ORS	Docent	Municipals	no
150	INSTITUT ISAAC ALBÉNIZ	Docent	Municipals	si
151	INSTITUT JÚLIA MINGUELL	Docent	Municipals	si
152	INSTITUT LA LLAUNA	Docent	Municipals	si
153	INSTITUT LA PINEDA	Docent	Municipals	si
154	INSTITUT PAU CASALS	Docent	Municipals	no
155	INSTITUT POMPEU FABRA	Docent	Municipals	no
156	INSTITUT VENTURA GASSOL	Docent	Municipals	no
157	INSTITUT SES BADALONA	Docent	Municipals	no
412	TENNIS CLUB BADALONA	Esportiu	Municipals	no
479	TEATRE ZORRILLA	Cutural - Social - Religiós	Municipals	no
480	TEATRE PRINCIPAL	Cutural - Social - Religiós	Municipals	no
508	OFICINA MUNICIPAL D'EDUCACIÓ	Administratiu	Municipals	no
509	SERVEI LOCAL D'ESCOLA-TREBALL (SLET)	Administratiu	Municipals	no
512	ESPORTS ATENCIÓ AL CIUTADÀ	Esportiu	Municipals	no
513	SERVEI INFORMACIÓ JUVENIL	Administratiu	Municipals	si
522	INSTITUT MUNICIPAL DE PROMOCIÓ DE L'OCUPACIÓ	Docent	Municipals	no
523	SERVEI D'ATENCIÓ AL CIUTADÀ (SAC)	Administratiu	Municipals	no
524	OFICINA D'INFORMACIÓ URBANÍSTICA	Administratiu	Municipals	no
530	SECRETARIA GENERAL	Administratiu	Municipals	si
543	OFICINA D'OBJECTES TROBATS	Administratiu	Municipals	no
544	DIPOSET MUNICIPAL DE VEHICLES	Administratiu	Municipals	no
549	INSTITUT MUNICIPAL DE SERVEIS PERSONALS (IMSP)	Docent	Municipals	si
550	OFICINA D'ATENCIÓ A LA DONA	Administratiu	Municipals	no
577	FÀBRICA ANÍS DEL MONO	Altres	Municipals	no
578	CEMENTIRI MUNICIPAL SANT CRIST	Funerari	Municipals	no
579	CEMENTIRI MUNICIPAL SANT PERE	Funerari	Municipals	no
580	OFICINA TREBALL GENERALITAT BADALONA-CASAGEMAS	Administratiu	Municipals	no
581	OFICINA TREBALL GENERALITAT BADALONA-ARIBAU	Administratiu	Municipals	si
582	TEATRE BLAS INFANTE	Cutural - Social - Religiós	Municipals	no
584	ENGESTUR, S.A.	Administratiu	Municipals	si
601	AJUNTAMENT DE BADALONA (ED. ANTIC B. CENTRAL)	Administratiu	Municipals	si
636	OFICINA LOCAL D'HABITATGE DE BADALONA	Administratiu	Municipals	no
647	REGIDORIA DE POLÍTiques D'IGUALTAT	Administratiu	Municipals	no



Disponibilitat d'aparcament per a bicicletes dels equipaments municipals

Disponibilitat d'aparcament per a bicicletes dels equipaments supramunicipals i municipals en un radi de 100 m

Font: Elaboració pròpia a partir de les dades facilitades per l'Ajuntament de Badalona

S'ha prioritzat la implantació de la mesura en dues fases:

- Pel que fa al període 2013-2015, es proposa instal·lar un mínim de **10 estacionaments** vinculats als equipaments supramunicipals que a dia d'avui no en tenen.
- Pel que fa al període 2016-2018, es proposa instal·lar un mínim de **28 estacionaments** vinculats als equipaments supramunicipals que a dia d'avui no en tenen.

**Línia estratègica general**

Increment de la mobilitat amb bicicleta

Famílies – Modes afectats

Mode a Peu	Aparcaments
Mode amb bicicleta	Mercaderies
Transport públic	Seguretat viària
Vehicle privat	Medi Ambient

Zona d'actuació

Aparcaments públics de la ciutat

Descripció de l'actuació:

La present mesura té com a objectiu incentivar l'ús de la bicicleta com a mode de desplaçament habitual mitjançant la **instal·lació d'aparcaments per a bicicletes a la xarxa d'aparcaments públics soterrats**

Es tracta d'una mesura que es fruit del procés participatiu realitzat amb motiu de l'elaboració del PMU, i que pretén augmentar l'ús de la bicicleta garantint a l'usuari la disponibilitat d'aparcament segur i controlat en l'entorn immediat dels punts de destinació.

Per tal de dur a terme aquesta mesura, s'ha pres com a punt de partida la xarxa d'aparcaments públics de la ciutat, prioritzant la instal·lació d'aquests aparcaments segurs en aquells aparcaments que actualment disposen de més de 500 places (d'acord amb les dades recopilades l'any 2011 amb motiu de la redacció del present PMU).

APARCAMENT PÚBLIC SOTERRAT				
Zona d'estudi	Total Places	Superfície [ha]	Densitat [Pl/ha]	Nom aparcaments
3	593	54,77	10,83	Illa Central + Josep Cortinas + Mongé Torres + SABA + Marina
5	726	54,87	13,23	Enginyer Deulofeu + Joaquim Ruyra + Regalèssia
10	1.591	20,40	77,97	Ctra. de València + Floridablanca + Plaça de la Dona + Sant Mori
11	795	20,48	38,82	Sagrada Família + Sant Salvador
13	584	18,61	31,38	Ronda Sant Antoni + Sant Mori
14	511	42,15	12,12	Can Cabanyes + Pere Martell + Quevedo
27	1.123	73,42	15,30	Illa dels Músics + Riu Llobregat + Rossini
30	588	41,47	14,18	Alcalde Manent + Escultor Clarà + Nova Lloreda
TOTAL	9.080	2.162	8,46	

Llistat dels aparcaments públics amb disponibilitat de més de 500 places

Font: Elaboració pròpia a partir de les dades vinculades a la diagnosi del PMU (any 2011)

La proposta s'ha estructurat en dues fases:



- En una primera fase (període 2013-2015), a mode de prova pilot, es proposa la instal·lació de 3 reserves d'aparcament segur per a bicicletes.
- En una segona fase (període 2016-2018), si el projecte té una bona acollida a la ciutadania, es proposa la instal·lació de 12 reserves d'aparcament segur per a bicicletes.

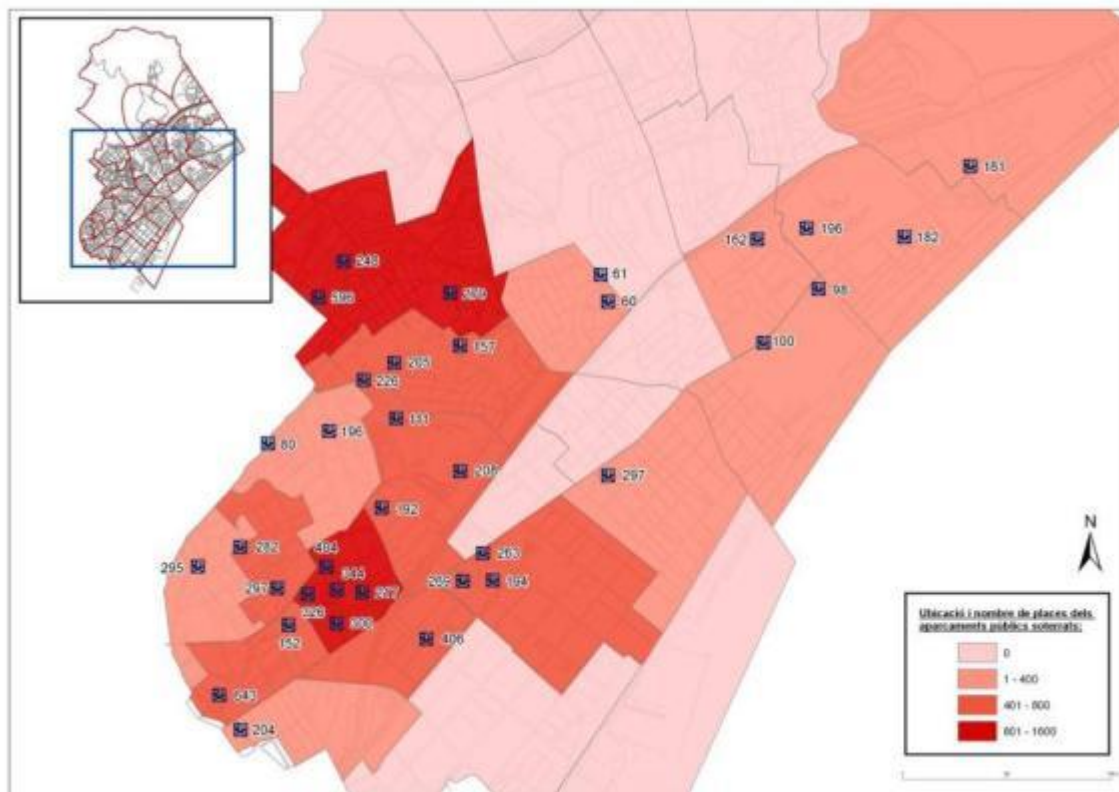


Fig. 1. Distribució, nombre i densitat de places d'aparcament públic soterrat per zona d'estudi
Font: elaboració pròpia a partir de cartografia de l'Ajuntament de Badalona

**Línia estratègica general**

Increment de la mobilitat amb bicicleta

Famílies – Modes afectats

Mode a Peu	Aparcaments
Mode amb bicicleta	Mercaderies
Transport públic	Seguretat viària
Vehicle privat	Medi Ambient

Zona d'actuació

Tota la ciutat

Descripció de l'actuació:

L'objectiu de la present proposta es incentivar l'ús de la bicicleta mitjançant la creació d'un registre públic de bicicletes. Es tracta de garantir la seguretat als usuaris que, en cas de robatori de la seva bicicleta, podran gestionar-ho a través del registre de bicicletes.

En aquest sentit, la forma de recuperar la bicicleta en cas de robatori és que aquesta tingui una identificació. Disposar d'aquest número de bastidor podrà permetre a la policia tornar la bici al seu propietari.

Aquest es podrà realitzar de manera independent per a la ciutat, o bé es podrà integrar a la base creada per la Diputació de Barcelona.

A mode d'exemple, des de mitjans de l'any 2011 aquesta mesura ja ha estat implantada a la ciutat de Terrassa.

Proposta 8.5

8.5 Realització de millores a la xarxa actual. Millora de la senyalització horitzontal i vertical per a bicicletes i de l'accessibilitat de guais per a bicicletes



11/2011

Línia estratègica general

Millorar la xarxa actual: Cobertura, connectivitat i continuïtat

Famílies – Modes afectats

Mode a Peu	Aparcaments
Mode amb bicicleta	Mercaderies
Transport públic	Seguretat viària
Vehicle privat	Medi Ambient

Zona d'actuació

Xarxa de Bicicletes

Descripció de l'actuació:

La voluntat de l'Ajuntament de Badalona és potenciar els desplaçaments en bici, mitjançant millores en la xarxa de carrils bici, la infraestructura que li és pròpia i la que ha de compartir amb altres usuaris de la via.

És doncs, imprescindible, la consolidació d'una xarxa ciclable a través de la qual es pugui accedir a tots els barris de la ciutat amb alts nivells de seguretat.

En aquest sentit, com a complement de les propostes d'ampliació de la xarxa existent, d'acord amb la diagnosi realitzada pel PMU, en els darrers anys ja s'han anat duent actuacions per a la millora de la xarxa existent. Alguns exemples són:

- Millora del carril bici del Passeig Marítim.
- Creació de carrils bici al Parc del Gorg, mitjançant la urbanització compresa entre Antoni Bori, Ponent, Indústria i Marquès de Mont-Roig.



Detall del carril bici implantat a la Rambla del Gorg

Font: Elaboració pròpia

En els propers anys de vigència del PMU, cal continuar adoptant mesures per a la millora de la xarxa

existent per a bicicletes, amb el triple objectiu de millorar la cobertura, garantir la connectivitat amb els principals punts d'atracció i generació de desplaçaments i augmentar la continuïtat de la xarxa.

